

Užívateľský manuál Elektrická kolobežka

ÚVOD

Vážený zákazník,

ďakujeme za zakúpenie elektrickej kolobežky.

Pre maximálny pôžitok z bezpečnej jazdy a dlhú životnosť Vášho stroja si prosím starostlivo prečítajte nasledujúce rady a odporúčania.

Prosím majte na pamäti, že kolobežka je určená iba na hobby a k rekreačnému využitiu!

Nie je konštruovaná ako plnohodnotný dopravný prostriedok pre každodenné či časté používanie

!!! DÔLEŽITÉ UPOZORNENIE !!!

1. Batérie musia byť pred každým použitím úplne nabité.
2. Batérie dobite po každom použití elektrokolobežky.
3. Batérie musia byť nabité minimálne 1x mesačne aj keď stroj nepoužívate.
4. Nikdy nedovoľte, aby sa batérie úplne vybili.
5. Nikdy nenabíjajte stroj dlhšie, než trvá nabíjací cyklus. Maximálne potom 24 hodín !!!
6. Nezapomnite stroj po každom použití vypnúť.
7. Než začnete dobíjať batérie, stroj musí byť vypnutý!
8. Batérie nesmú byť skladované, prevázané v naklopenom či prevrátenom stave!
9. Nie je dovolené stroj užívať pri mokrom, vlhkom či mrazivom počasí. Je zakázané používať elektrokolobežku v daždi!
10. Pri použití iného typu batérií než z výroby dodaného strácate záruku!
11. Použitím neoriginálnych náhradných dielov strácate nárok na záruku!

Priemerná životnosť trakčných (olovených) batérií je v rozsahu 1 - 2 roky od začatia prevádzky pri dodržaní všetkých pokynov uvedených v tomto návode. Životnosť batérií je priamo ovplyvnená množstvom nabitia a vybitia (počtom nabíjacích cyklov) a správnym zaobchádzaním, skladovaním.

Podľa § 619, ods. 2 OZ predajca nezodpovedá za vady spôsobené nesprávnou manipuláciou s vecou alebo také, ktoré sa na veci prejavujú v dôsledku bežného opotrebovania. U batérií dochádza bežným opotrebovaním k postupnému úbytku kapacity, a tak môže dôjsť k situácii, keď ich životnosť skončí pred uplynutím ich zákonnej záručnej doby.

PREVÁDZKA NA KOMUNIKÁCIACH

Prevádzka kolobežiek s pomocným motorom na pozemných komunikáciách v SR sa riadi vyhláškou MDSR č. 341 / 2002Sb. Pri jej používaní je nutné dbať na pravidla cestnej premávky rovnako ako pri prevádzke bicykla. Uvedená vyhláška stanovuje aj tieto obmedzenia: výkon motora nesmie presiahnuť 1kW a max. rýchlosť nesmie prevýšiť 25 km / h.

Počas prevádzky je odporúčané používať bezpečnostnú prilbu !!! Ďalej je vhodné používať chrániče kolien a lakťov, vystužené rukavice a pevnú obuv. Dodržaním týchto bezpečnostných opatrení predídete prípadným vážnym úrazom! Jazda je na vlastné nebezpečenstvo!

Motorovú kolobežku nesmie riadiť osoba so zníženou schopnosťou udržať rovnováhu, so zhoršeným zrakom či iným zdravotným alebo pohybovým obmedzením. Tento výrobok je určený pre osoby staršie ako 18 rokov.

TECHNICKÉ ÚDAJE:

Maximálna nosnosť: 100 kg

Batérie - štandardné: Pb 36-48v 12Ah, podľa typu

Výkon motora 500-2000w podľa typu

Doba dobíjania Pb / LiFePO4 batérií: 6 - 8 hodín / 3 - 5 hodín

Odpruženie: predná aj zadná vidlica

Brzdy: kotúčové (predné aj zadné)
Rozmery (D x Š x V): 120 x 30 x 113 (47) cm
Pneumatiky: 10 "cestná, 10,5" terénne
Hmotnosť XE1000 / 800 / 500 : 36 / 35 / 34 kg
Skladací systém: áno - typ "Click & Fold"
Možnosť použitia sedla: áno

OBSLUHA STROJA

Pred prvým zapnutím a jazdou si prosím prečítajte pozorne nasledujúce pokyny a postupy. Uistite sa, že im bez výhrady rozumiete. Pred každou jazdou prekontrolujte všetky súčasti tak, ako je uvedené v bezpečnostných pokynoch.

Zostavenie stroja:

1. jednou rukou stlačte skladaciu páku a druhou rukou pomaly dvíhajte riadidlá stroja
2. ťahaním za riadidlá úplne rozložte stroj (riadidlá vo vodorovnej polohe 90 ° voči základovej doske stroja) pokiaľ nepocítite ako mechanizmus zapadol do konečnej polohy

Pri obdržaní tovaru na dobierku je kolobežka dodaná v plne funkčnom stave, ale pred prvou jazdou je potrebné vykonať nasledujúce kroky:

1. nasadíte a upevníte riadidlá k hlavnej tyči pomocou priložených skrutiek. Skrutky pevne dotiahnite.
2. odklopte kryciu dosku. Pred batériami sa nachádza držiak poistky, do ktorého je potrebné vložiť poistku, ktorá je súčasťou balenia.
3. pri modeloch s integrovanými LED svetlami je nutná ich inštalácia pomocou priložených skrutiek a matiek.

Prístup k akumulátorom, poistke a riadiacej jednotke:

Centrálne časti kolobežky je prispôbená pre rýchly a nenáročný prístup k akumulátorom a riadiacej jednotke. Jednoducho zdvihnite kryciu dosku smerom od zadu k riadidlám

Akumulátory a dobíjanie kolobežky:

Vaša elektrická kolobežka je poháňaná sadou troch 12V olovených akumulátorov či súpravou batérií typu LiFePO4. Akumulátory je nutné pred prvým použitím plne nabiť!

Pre dobíjanie kolobežky postupujte nasledovne:

1. Stroj musí byť vo vypnutom stave (kľúčik je v pozícii OFF - vypnuté). Koncovku nabíjačky zasuňte do zástrčky umiestnenej na vašej kolobežke a až potom zapojte nabíjačku do elektrickej siete.
2. Na nabíjačke sa rozsvieti červená dióda. Kompletné nabíjacie cyklus trvá cca. 6 - 8 hodín, u batérií LiFePO4 cca. 3 - 5 hodín.
3. Keď budú akumulátory nabité na požadovanú úroveň, na nabíjačke sa rozsvieti zelená dióda. Neodporúčame odpojiť nabíjačku pred dokončením procesu nabíjania.
4. Po každej jazde akumulátory opäť dobite.
5. Nenechajte akumulátory vybiť až na úplné minimum - ohrozujete ich životnosť.

Výmena poistky:

Ak sa kolobežka pri jazde znenazdania vypla či po otočení kľúčika sa diódy na akcelérátora nerozsvietia, je potrebné skontrolovať či nie je porušená bezpečnostná poistka. Schránku na poistku nájdete pod doskou, úplne vpredu pred batériami. V prípade, že je poistka poškodená, vymeňte ju ihneď za novú (nutné použiť rovnaký typ).

Pokiaľ pri nabíjaní kolobežky svieti na nabíjačke ihneď zelená dióda signalizujúca plne nabitý stav, skontrolujte, či niektorý z káblov vedúcich od riadiacej jednotky k dobíjaciemu konektoru nie je porušený.

Integrované LED osvetlenie:

Ak je Vaša elektrokolobežka osadená z výroby LED osvetlením, má aktivačný kľúčik dve polohy. Otočením kľúča do druhej polohy dôjde k aktivácii LED osvetlenie.

V prvej polohe kľúčika sú LED svetlá odpojená.

Jazda so zapnutým LED osvetlením značne zvyšuje bezpečnosť prevádzky! Odporúčame osvetlenie zapnúť aj cez deň.

Ukazovateľ stavu nabitia batérie

Ak je stroj zapnutý a batéria plne nabitá, rozsvieti sa všetky tri diódy. Ak klesne napätie pod cca. 36V, zelená dióda zhasne, po zhasnutí žltej diódy kleslo napätie na kritickú hranicu a je potrebné batérie čo najskôr dobiť. Od tejto chvíle odporúčame ísť najlepšie na pol výkonu s prípadným odrážaním. Dojazd je od tejto chvíle cca. 1 - 3 km (podľa terénu a váhy užívateľa!)

JAZDA

1. Uistite sa, že ste pred jazdou dotiahli všetky skrutky a matice stroja.
2. Skontrolujte, či sú brzdy plne funkčné a pneumatiky sú správne nahustené.
3. Uistite sa, že batérie sú plne nabité.
4. Sklopte stojan pod základovú dosku stroja, aby vám nevadil pri jazde.
5. Aktivujte kolobežku otočením kľúča (diódy na paneli akcelerátora musí svietiť).
6. Položte jednu nohu na základovú dosku stroja a druhou nohou sa aspoň jedenkrát odrazte od zeme a súčasne zľahka otáčajte rukoväťou plynu - stroj sa rozbehne. Odrážaním sa od zeme pri rozjazde, predovšetkým potom pri rozjazdoch do kopcov pozitívne ovplyvníte dojazd kolobežky.
7. Svoju jazdnú rýchlosť regulujete otáčaním ovládača plynu. Plyn otáčajte pomaly, kolobežka má rýchly nástup výkonu.

SKLADANIE

Ak chcete svoju kolobežku zložiť pre jednoduché skladovanie, prenášanie alebo prevážanie vo vozidle, stlačte jednou rukou skladaciu páku a druhou rukou pomaly pokladajte riadidlá stroja až do najnižšej polohy.

Dôležité upozornenie: Riadidlá sklápajte veľmi opatrne !!! Po uvoľnení páky skladacieho systému masívne pružiny riadidlá sprudka stiahnu smerom k telu kolobežky !!!

BRZDENIE

1. Keď chcete začať brzdiť, pusťte najskôr ovládač plynu, následne začnite stláčať ovládač prednej či zadnej brzdy.
2. Ak chcete úplne zastaviť - pozvoľne brzdite až do úplného zastavenia.

Kolesá a pneumatiky

Životnosť pneumatík je priamo závislá na váhe používateľa, podmienkach jazdy a starostlivosť o ne (správne hustenie). Výmenu opotrebovaných pneumatík vám prevedie bežný pneu-moto servis alebo váš predajca.

Správny tlak v oboch pneumatikách je 2,5 až 3,0 BAR !!!

Dbajte na to, aby pneumatiky boli vždy správne nahustené. Zaisťte tým správnu prevádzku stroja a nebudete nadmerne zaťažovať motor valivým odporom vozovky. Nesprávne nahustenie pneumatík môže mať negatívne účinky na chod motora a dojazd. Zároveň ohrozíte nárok na záruku!

!!! Upozorňujeme, že jazda na opotrebovaných pneumatikách je životu nebezpečná !!!

Nastavenie brzdového systému (Upozorňujeme, že jazda bez brzd je životu nebezpečná!):

Vami zakúpený stroj je brzdený prednou aj zadnou brzdou. Prednú brzdu aktivujete stlačením páčky na pravom riadítku, zadné naopak stlačením páčky na ľavom riadítku.

Najprv si vyskúšajte silu brzd na rovnom, suchom a hladkom povrchu. Brzdnú dráhu predlžuje sklon vozovky, mokrý či nerovný terén.

Ak nie je brzdný účinok dostačujúce, je potreba brzdy nastaviť:

1. Skontrolujte, či nie sú brzdové doštičky opotrebované, ak áno, je potreba ich ihneď vymeniť.
2. Skontrolujte, či sú brzdové doštičky v správnej polohe voči brzdovému kotúču. Správne nastavenie je také, kedy obe doštičky sú približne rovnako ďaleko od kotúča a pri stlačení páčky obe doštičky zhodne prilnú ku kotúču. Ak tomu tak nie je, nastavte (posuňte) pomocou imbusového kľúča danú doštičku do správnej polohy.
3. Ak sú doštičky v poriadku a páčka zaberá až po úplnom stlačení, je potreba skrátiť brzdové lanko. Ak stačí skrátenie len o kúsok, je možné toto vykonať otáčaním kolieska na brzdovej páčke. Pokiaľ toto nepomôže, je potreba skrátiť chod lanka na brzdiči. Povoľte imbusovým kľúčom skrutku držiaku lanka na brzdiči. Lanko skráťte o potrebnú dĺžku a znovu utiahnite imbusovým kľúčom skrutku.

Nastavenie krku riadidiel (uloženie prednej otáčavej osi):

Váš stroj má z výroby nastavený krk riadidiel do správnej vôle. Avšak jazdou po nerovnom teréne môže vzniknúť väčšie vôľa v krku riadenia, ktorú je potrebné nastaviť:

1. otočte riadidlá čo najviac doprava, aby ste umožnili prístup ku krku riadidiel
2. za pomoci kľúča povoľte spodnú kontra maticu
3. potom utiahnite hornú maticu. Aby sa táto matica nepovoľovala je potreba pritiahnuť spodnú maticu (tzv. Kontra pohyb)

Upozornenie: Príliš silným dotiahnutím by mohlo dôjsť k poškodeniu ložísk krku!

Reťaz a jej nastavenie:

Reťaz je z výroby nastavená do správnej polohy a napätia. Takéto nastavenie sa používaním stroja mení a je potrebné ho z času na čas upraviť. Reťaz musí byť správne usadená do obidvoch ozubených kolies, inak začne preskakovať a zníži sa tak jeho životnosť.

Pred každou jazdou sa uistite, že je reťaz riadne premazané špeciálnym olejom!

Aspoň 1x mesačne je nutné reťaz vyčistiť olejom na to určeným, inak môže dôjsť k silnému znečisteniu, ktoré vedie k predčasnému opotrebovaniu celej reťazovej sady.

Znečistená a nesprávne napnutá reťaz negatívne ovplyvňuje dojazd kolobežky!

Reťaz je potrebné nastaviť, ak preskakuje cez ozubené kolesá (je príliš voľná) alebo ak reťaz vydáva ostrý kovový zvuk (je príliš napnutá a hrozí jej pretrhnutie). Ak nemožno už reťaz napnúť, je potrebné ju čo najskôr vymeniť za novú.

Reťaz je správne nastavená, ak je jej vôľa v pokojovej polohe cca. 1,0 - 1,5 cm!

Postup nastavenia reťaze:

1. Pomaly povoľte hlavné matice umiestnené na oboch koncoch osi zadného kolesa.
2. Následne pomaly pritiahujte alebo povoľujte nastavovacie matice umiestnené po oboch stranách na samom konci rámu stroja. Otáčaním zadného kolesa sa presvedčte, že reťaz správne zapadá do ozubenia zadnej rozety.
3. Akonáhle sa vôľa reťaze dostane do optimálnej polohy, utiahnite hlavné matice osi aj nastavovacie matičky.

BATÉRIE

V kolobežke sú z výroby použité tri 12V (12Ah) trakčné olovené batérie či sada LiFePO₄.

Batérie musia byť nabité po každej jazde! Ak nedobijete batérie okamžite po dojazde, hrozí, že sa pokazí (trvale vybijú). Takto poškodené batérie nemôžu byť predmetom reklamácie. Pri skúmaní takto vybitých batérií možno odborným prístrojom preukázať, že batéria zostala dlhší čas vybitá a následkom toho sulfidovala.

skladovanie batérií

Akumulátory skladujte v suchom a neprášnom prostredí. Vyradený akumulátor je ekologicky nebezpečný odpad. Pri neodbornom zaobchádzaní s akumulátorom hrozí poškodenie životného prostredia. Zabráňte poškodeniu nádoby (pádom, úderom, pôsobením tepla, atď.). Vyradený akumulátor odovzdajte na likvidáciu.

Odporúčame batérie dlhodobo skladovať pri teplotách najlepšie do 10 ° C.

Pri skladovaní v teplotách okolo bodu mrazu je nutné skladovať len plne nabité batérie, inak by mohlo dôjsť k zamrznutiu elektrolytu! Neodporúčame skladovať batérie v extrémne nízkych teplotách.

Pri skladovaní batérií do 10 ° C stačí dobíjať batérie po cca. 5-6 týždňoch. Pri vyššej teplote (izbovej) dochádza k urýchľovaniu samo vybíjaniu a je potrebné batérie dobíjať 1x mesačne!

Napätie v batériách by nemalo nikdy klesnúť pod cca. 12,00 - 12,2V. Táto hodnota je kritická iba pri samovoľnom vybíjaní. Pri použití kolobežky sa batéria dostanú aj pod 12V.

Varovanie, informácie týkajúce sa použitých olovených batérií

Elektrolyt batérie je žieravina, je preto potrebné zaobchádzať s batériami s príslušnou opatrnosťou.

Pri manipulácii s elektrolytom dodržujte nasledujúce zásady:

Skladujte v priestoroch zabezpečených pred účinkami atmosférických vplyvov, dodržiavajte osobnú hygienu - po práci s batériami si umyte ruky vodou a mydlom, zabráňte vniknutiu elektrolytu do očí - nebezpečenstvo oslepnutia!

Pri nabíjaní akumulátora sa z elektrolytu uvoľňuje zľahka vodík, ktorý zmiešaním so vzduchom tvorí výbušnú zmes. Nemanipulujte pri nabíjaní akumulátora s otvoreným ohňom!

Pri skladovaní sady akumulátorov zamedzte všetkými dostupnými prostriedkami možnosti vzniku skratu a vyberte bezpečnostnú poistku! Akumulátory udržiavajte mimo dosahu detí!

Likvidácia elektrických a elektronických zariadení, batérií

Použité batérie a akumulátory, nesprávne vyhadzované s bežným odpadom, môžu vážne narušiť životné prostredie. Po čase sa z nich uvoľňujú škodlivé látky (najmä tzv. ťažké kovy), ktoré môžu znečistiť pôdu alebo spodné a povrchové vody. Ťažké kovy obsiahnuté v batériách majú preukázateľne škodlivý vplyv na ľudské zdravie. Recykláciou kovových látok obsiahnutých v batériách možno dosiahnuť významných energetických a materiálových úspor primárnych surovín.

Kam s vybitými batériami

Použité a vybité batérie alebo akumulátory môžete bezplatne odovzdávať na mnohých miestach, ktoré sú označené ako "miesta spätného odberu" organizácia ECOBAT. Sú to najmä predajne elektrospotrebičov, supermarkety a hypermarkety, obchodné hobby centrá, zberné dvory alebo mobilné zberne nebezpečných odpadov v mestách a obciach.

Všetky odovzdané batérie sú triedené podľa elektrochemických typov a odovzdávané do recyklačných zariadení, kde sú z nich zložitými technologickými postupmi získavané najmä kovy, ako napr. olovo, nikel, zinok, mangán, kadmium, kobalt a ďalšie.



Tento symbol môžete nájsť priamo na batériách, ich obaloch alebo na elektrozariadeniach, ktoré batérie alebo akumulátory obsahujú. Tento symbol vyjadruje, že batéria nepatrí do odpadkového koša, popolnice ani kontajnera s komunálnym odpadom. Vyhadzovanie batérií do zberných nádob určených pre komunálny odpad alebo do voľnej prírody je prísne zakázané.

V prípade potreby nákupu originálnych náhradných dielov kontaktujte svojho predajcu. Použitím neoriginálnych náhradných dielov ohrozíte nárok na záruku.